

PL **INSTRUKCJA
OBŚŁUGI**



3000FFH
SIODŁO PODWÓJNEJ WYSOKOŚCI


FONTAINE®
FIFTH WHEEL

SPIS TREŚCI

<u>1. Informacje dotyczące bezpieczeństwa</u>	1	5.1.1 Kontrola działania	15
1.1 Eksploatacja	1	5.1.2 Kontrola momentu obrotowego	15
1.2 Instalacja	1	5.2 Regularna konserwacja siodła; co 50 000 km/co 6 miesięcy	16
1.3 Serwisowanie	1	5.2.1 Oznaki zużycia na płycie górnej	16
1.4 Dane znamionowe siodła	2	5.2.2 Koniec okresu eksploatacji produktu	16
1.5 Tabliczka znamionowa	2	5.3 Regulacja	17
1.6 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa	2	5.4 Części i zestawy zamienne do siodła	17
<u>2. Montaż</u>	3	5.5 Numery zestawów części zamiennych do siodła	17
2.1 Śruby montażowe	3	5.6 Zestawienie materiałów dla siodła	18
2.2 Umieszczenie sprzętu na pojeździe	3	<u>6. Serwisowanie siodła podwójnej wysokości</u>	19
2.3 Podłączanie przewodów pneumatycznych	3	6.1 Konserwacja siodła podwójnej wysokości	19
<u>3. Eksploatacja siodła</u>	4	6.2 Specyfikacja smarowania	19
3.1 Sposób sprzęgania siodła	4	6.3 Smarowanie wstępne	19
3.2 Sposób odłączania siodła	5	6.4 Regularna konserwacja siodła podwójnej wysokości; co 10 000 km/co 4-6 tygodni	21
3.3.1 Uchwyt blokady siodła – otwieranie mechanizmu	6	6.5 Regularna konserwacja siodła podwójnej wysokości; co 50 000 km/co 6 miesięcy	23
3.3.2 Uchwyt blokady siodła – zamykanie mechanizmu	6	6.6 Regularna konserwacja siodła podwójnej wysokości; co 100 000 km/co 12 miesięcy	24
<u>4. Eksploatacja siodła podwójnej wysokości</u>	7	6.7 Oznakowanie produktu	26
4.1 Regulacja pozycji siodła podwójnej wysokości z siłownikiem pneumatycznym: z dolnej do górnej	7	6.8 Części i zestawy zamienne do siodła podwójnej wysokości z siłownikiem pneumatycznym	27
4.2 Regulacja pozycji siodła podwójnej wysokości z siłownikiem pneumatycznym: z górnej do dolnej	9	6.9 Części i zestawy zamienne do siodła podwójnej wysokości obsługiwanego ręcznie	28
4.3 Regulacja pozycji siodła podwójnej wysokości obsługiwanego ręcznie: z dolnej do górnej	11	<u>7. Dostępne modele siodła podwójnej wysokości</u>	29
4.4 Regulacja pozycji siodła podwójnej wysokości obsługiwanego ręcznie: z górnej do dolnej	13	<u>8. Rozwiązywanie problemów</u>	30
<u>5. Serwisowanie siodła</u>	15	<u>9. Gwarancja</u>	31
5.1 Regularna konserwacja siodła; Co 10 000km/co 4-6 tygodni	15		

Niniejsza instrukcja obsługi dotyczy zarówno wersji siodła Fontaine 3000FFH Podwójnej wysokości obsługiwanych ręcznie jak i tych z silownikiem pneumatycznym.



OSTRZEŻENIE

Zadanie wiąże się z zagrożeniami, które mogą spowodować poważne obrażenia ciała lub znaczne szkody materialne, jeśli nie będą przestrzegane instrukcje dotyczące bezpieczeństwa.



UWAGA

Nieprzestrzeganie instrukcji dotyczących bezpieczeństwa może spowodować lekkie obrażenia ciała lub szkody materialne.



RADA

Wszelkie dodatkowe ważne informacje związane z zadaniem.



3000FFH z ręczną obsługą mechanizmu



3000FFH z silownikiem pneumatycznym

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1. Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Należy pamiętać, że siodło to element krytycznie ważny dla bezpieczeństwa i tak też należy je traktować. Właściwa konserwacja zapobiegawcza, przeglądy i smarowanie są niezbędne dla zapewnienia długiej, bezpiecznej i bezproblemowej eksploatacji. Należy przestrzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa mających zastosowanie do pracy ze sprzęgami siodłowymi, ciągnikami siodłowymi i naczepami. Przepisy te będą się różnić w zależności od kraju.

1.1 Eksploatacja

- › Siodła mogą używać wyłącznie upoważnieni użytkownicy.
Nie należy używać siodła ani płyt siodłowych, jeśli wykazują one jakiegokolwiek oznaki usterek technicznych.
- › Płyta siodłowa musi być większa niż powierzchnia podparcia sprzęgu siodłowego.
- › Z płyty siodłowej należy usunąć wszelkie ostre krawędzie, aby zapobiec jej uszkodzeniu lub płyt ślizgowych jeśli takowe są zainstalowane
- › Przy podłączaniu naczepy należy przestrzegać wszystkich przepisów bezpieczeństwa, np. przepisów BHP. Naczepę należy podłączać na twardym, płaskim podłożu.
- › Najlepiej, by podczas sprzęgania płyta siodłowa znajdowała się nieco niżej niż płyta górna, ale nie więcej niż o 50 mm.
- › Przed rozpoczęciem każdej trasy należy upewnić się, że mechanizm blokujący jest prawidłowo zablokowany. Jazdę można rozpocząć dopiero wtedy, gdy mechanizm jest zablokowany i zabezpieczony, nawet w przypadku jazdy bez naczepy.

1.2 Montaż

- › Przed rozpoczęciem montażu siodła w pojeździe należy wziąć pod uwagę następujące kwestie:
 - › Obowiązujące prawo
 - › Instrukcję instalacji OEM pojazdu
 - › Instrukcję montażu dla konkretnego pojazdu firmy Fontaine
- › Prace montażowe mogą wykonywać wyłącznie upoważnieni specjaliści.
- › Miejsca montażu są określone przez producenta ciągnika siodłowego i nie wolno ich zmieniać.
- › We wszystkich przypadkach siodło należy zamontować przy użyciu otworów montażowych znajdujących się już w dostarczonym elemencie.

Siodło musi być zamontowane w pojeździe zgodnie z wymaganiami załącznika VII do regulaminu EKG R55-01. Konieczne może być również przestrzeganie przepisów licencyjnych obowiązujących w danym kraju.

1.3 Serwisowanie

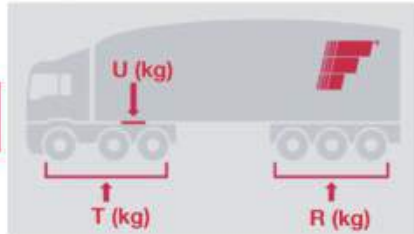
- › Do prac serwisowych należy używać wyłącznie zalecanych środków smarnych
- › Prace serwisowe powinien wykonywać wyłącznie odpowiednio przeszkolony personel.
- › Należy używać wyłącznie oryginalnych części.

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

1.4 Dane znamionowe siodła

Siodło podwójnej wysokości Fontaine 3000FFH zostało zaprojektowane i wykonane zgodnie z regulaminem EKG R55-01 klasa G50-X; jego obciążenie wynosi 18 ton (U), a wartość D – 130 kN. Dane te można znaleźć na „Tabliczce znamionowej” siodła. Podczas gdy obciążenie przyłożone można łatwo określić (obciążenie pionowe na sworzniu sprzęgu), wartość D oblicza się według poniższego wzoru:

$$D = g \times \frac{0,6 \times T \times R}{T + R - U} \text{ (kN)}$$



Gdzie:

g = grawitacja (9,81 m/s²)

T = całkowita masa ciągnika siodłowego (łącznie z U)

R = całkowita masa naczepy

U = obciążenie ciągnika



Wybrany sprzęg siodłowy powinien być przystosowany do obciążeń równych lub wyższych od wartości obliczeniowych. Pod żadnym pozorem nie należy montować sprzęgu, jeśli obliczona wartość jest wyższa od wartości podanych na urządzeniu.

Obliczenia są również dostępne na naszej stronie internetowej:

www.fontainefifthwheel.com

1.5 Tabliczka znamionowa



Tabliczka znamionowa każdego siodła zawiera następujące dane:

- › 1. Typ siodła
- › 2. Data produkcji i numer seryjny
- › 3. Klasa i wartość D
- › 4. Maksymalne obciążenie
- › 5. Dane kontaktowe

1.6 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa



Operatorzy muszą przestrzegać przepisów określonych w ustawie o bezpieczeństwie i higienie pracy obowiązującej w danym kraju. Należy również przestrzegać informacji dotyczących bezpieczeństwa zawartych w instrukcji obsługi ciągnika siodłowego.

Podczas obsługi siodła lub siodła o podwójnej wysokości operator powinien zajmować się wyłącznie obszarami opisanymi w części Eksploatacja (3) niniejszej broszury. Należy również przestrzegać następujących zasad:

- Wszelkie czynności związane z obsługą urządzenia mogą wykonywać wyłącznie osoby upoważnione.
- Wszystkie kończyny należy trzymać z dala od ruchomych części, aby uniknąć obrażeń.
- Siodło można eksploatować tylko jeśli jest w dobrym stanie technicznym.
- Sprzęganie naczepy można przeprowadzać wyłącznie na twardym, płaskim podłożu.

MONTAŻ

2. Montaż

2.1 Śruby montażowe

Sprzęgi są zazwyczaj dostarczane z odpowiednimi elementami mocującymi do celów montażowych (chyba, że zażądano inaczej)

Dostarczone elementy mocujące mają klasę właściwą do danego rodzaju montażu.

Śruby te należy dokręcać momentem obrotowym o wartości zgodnej z podaną w poniższej tabeli.

RODZAJ POJAZDU	ELEMENTY MOCUJĄCE	MOMENT OBROTOWY [Nm]
DAIMLER	M20 G10.9 (x16)	420
SCANIA	M18 G10.9 (x16)	347
IVECO/MAN/DAF/RENAULT	M16 G10.9 (x16)	280
VOLVO	M14 G10.9 (x20)	227

Wymagania dotyczące elementów sprzęgu siodłowego do podwozia pojazdu; rodzaj, gatunek, ilość i moment obrotowy

2.2 Umieszczenie sprzętu na pojeździe

Siodło należy zawsze montować na pojeździe z uwzględnieniem pozycji siodła wg producenta pojazdu, ponieważ decyduje to o prawidłowym obciążeniu osi i zgodności z przepisami krajowymi. Elementy mocujące powinny być ustawione w taki sposób, aby prowadziło się je od dołu przez podwozie i podstawę sprzęgu - pozwala to na wizualną kontrolę w przypadku poluzowania złącza. W przypadku braku możliwości montażu śrub od dołu dopuszczalny jest montaż od góry.



2.3 Podłączanie przewodów pneumatycznych

Instalacja przewodów pneumatycznych różni się w zależności od producenta samochodu. Informacje na ten temat można znaleźć w instrukcji obsługi producenta pojazdu.



Instalację zasilania sprężonym powietrzem należy przeprowadzić, gdy urządzenie nie jest pod ciśnieniem. W obszarze podnoszenia oraz obszarze mechanizmu podwójnej wysokości nie powinny znajdować się żadne osoby.

Aby instalacja przebiegła pomyślnie, należy sprawdzić, czy przewody pneumatyczne są szczelne i czy znajdują się z dala od miejsc, w których mogłyby dojść do ich uszkodzenia.

Nasmarować wszystkie części zgodnie z podanymi w niniejszej instrukcji obszarami podlegającymi serwisowaniu.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości co do prawidłowego umiejscowienia sprzętu na pojeździe należy skonsultować się z Działem technicznym firmy Fontaine.



Firma Fontaine nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty lub szkody spowodowane przez sprzęt, który został zmodyfikowany lub który został zamontowany w nieautoryzowany sposób.

EKSPLOATACJA – SIODŁO

3. Eksploatacja

3.1 Sposób sprzężenia siodła

- ▶ Upewnić się, że ciągnik i przyczepa stoją na płaskim, twardym podłożu.
- ▶ Zabezpieczyć przyczepę, zaciągając hamulec ręczny (jeśli jest zamontowany) oraz klinując ją.
- ▶ Sprawdzić, czy siodło jest gotowe do sprzęgnięcia. Jeśli nie, otworzyć mechanizm zgodnie z opisem w krokach od 1 do 4 poniżej.



1. Wyjąć karabińczyk.

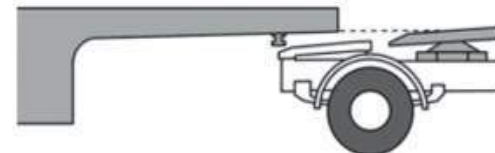
2. Pociągnąć uchwyt do przodu.



3. Pociągnąć uchwyt do siebie (ok. 250 mm), a następnie przesunąć go do przodu tak, aby wycięcie w uchwycie zablokowało się o korpus płyty siodła, jak pokazano na zdjęciu w widoku szczegółowym i zwolnić.

- 4. Popchnąć uchwyt w kierunku tyłu pojazdu, tak aby wysunął się z pozycji zablokowanej.

Siodło jest teraz gotowe do sprzężenia.



- ▶ Płyta siodłowa przyczepy powinna znajdować się nieco poniżej poziomu siodła, ale nie więcej niż o 50 mm (jak pokazano na zdjęciu powyżej)
- ▶ Cofać ciągnikiem ze stałą prędkością (około 2-3 km/h), utrzymując sworzeń siodła przez cały czas na środku siodła, aż siodło się zablokuje.



- ▶ Siodło jest prawidłowo zablokowane tylko wtedy, gdy wycięcie w uchwycie znajduje się częściowo wewnątrz siodła, a otwór na klips zabezpieczający jest odsonięty i gotowy do włożenia klipsa zabezpieczającego. W tym momencie należy włożyć klips zabezpieczający.



Jeśli uchwyt nie zamyka się sam, całą procedurę sprzężenia należy powtórzyć

EKSPLOATACJA – SIODŁO

- › Dopiero po upewnieniu się, że uchwyt jest prawidłowo zamknięty, a klips zabezpieczający zamocowany, należy przeprowadzić „test ciągnięcia”.
- › „Test ciągnięcia” należy przeprowadzić na niskim biegu – spróbować pociągnąć ciągnik do przodu, wbrew hamulcom przyczepy, upewniwszy się, że hamulce przyczepy są włączone.
- › Podłączyć przewody zasilające.
- › Podnieść nogi podporowe zgodnie z opisem w instrukcji obsługi.
- › Zwolnić hamulec ręczny przyczepy (jeśli jest zamontowany) oraz wyjąć kliny.



Należy zawsze sprawdzić, czy uchwyt został prawidłowo zamknięty przed wykonaniem próby ciągnięcia. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia siodła.

2.2 Umieszczenie sprzętu na pojeździe

- › Zaparkować ciągnik i przyczepę na płaskim, twardym podłożu w linii prostej.
- › Zaciągnąć hamulec ręczny przyczepy (jeśli jest zamontowany) i zabezpieczyć przyczepę klinami.
- › Opuścić nogi podporowe zgodnie z opisem w instrukcji obsługi.
- › Odłączyć wszystkie przewody zasilające, np. pneumatyczne i elektryczne.
- › Otworzyć mechanizm zgodnie z opisem w krokach od 1 do 3 w tej sekcji.



1. Wyjąć karabińczyk.

2. Pociągnąć uchwyt do przodu.



3. Pociągnąć uchwyt do siebie (ok. 250 mm), a następnie przesunąć go do przodu tak, aby wycięcie w uchwycie zablokowało się o korpus płyty siodła, jak pokazano na zdjęciu w widoku szczegółowym. Po zwolnieniu uchwyt powinien pozostać całkowicie wysunięty
- › Cofać ciągnikiem ze stałą prędkością (około 2-3 km/h), utrzymując sworzeń siodła przez cały czas na środku siodła, aż siodło się zablokuje.

3.3 Alternatywne uchwyty do siodła

Dostępne są alternatywne uchwyty, główna opcja to uchwyt z blokadą. Eksploatacja opisana jest na następnej stronie.

EKSPLOATACJA

3.3.1 Uchwyt blokady siodła – otwieranie mechanizmu

Jeśli mechanizm nie jest jeszcze otwarty, w kolejnych krokach opisano, jak go otworzyć w celu przygotowania do sprzęgnięcia



Ważne jest, aby postępować zgodnie ze standardową procedurą sprzęgnięcia. Poniższe kroki służą jedynie do otwierania mechanizmu. W żadnym wypadku nie wolno pomijać etapów procedury sprzęgnięcia.



Siodło zablokowane z dźwignią wewnątrz siodła



1. Pociągnąć dźwignię wewnętrzną blokady siodła.



2. Pociągnąć uchwyt do przodu.
3. Wyciągnąć ok. 250 mm uchwyty
4. Zablokować wycięcie w dźwigni siodła i zwolnić.



5. Popchnąć uchwyt w kierunku tyłu pojazdu, tak aby wysunął się z pozycji zablokowanej.

Mechanizm siodła znajduje się teraz w pozycji otwartej i jest gotowy do sprzęgnięcia

3.3.2 Uchwyt blokady siodła – zamykanie mechanizmu



Po podłączeniu do przyczepy, mechanizm siodła jest zablokowany tylko wtedy, gdy jego dźwignia znajduje się wewnątrz siodła, jak pokazano powyżej. Aby sprawdzić czy tak jest, można spróbować otworzyć mechanizm używając tylko zewnętrznej rączki. Jeśli jest prawidłowo zamknięty, uchwyt nie powinien się otwierać.



Jeśli uchwyt nie zamyka się sam, całą procedurę sprzęgnięcia należy powtórzyć

EKSPLOATACJA SIODŁA – PODWÓJNEJ WYSOKOŚCI Z SIŁOWNIKIEM PNEUMATYCZNYM

4. Eksploatacja siodła Podwójnej wysokości

4.1 Regulacja pozycji siodła Podwójnej wysokości z siłownikiem pneumatycznym: z pozycji obniżonej do pozycji podniesionej

W tej sekcji opisano proces regulacji siodła podwójnej wysokości z siłownikiem pneumatycznym z pozycji obniżonej do podniesionej.



Podczas całego procesu regulacji wysokości operator może obsługiwać wyłącznie obszary opisane w tym procesie i musi trzymać ręce z dala od ruchomych części.



Przed każdym przejazdem należy sprawdzić, czy siodło o podwójnej wysokości jest prawidłowo zamknięte i znajduje się w bezpiecznej pozycji. Pod żadnym pozorem nie wolno używać siodła podwójnej wysokości bez przeprowadzenia tych kontroli.



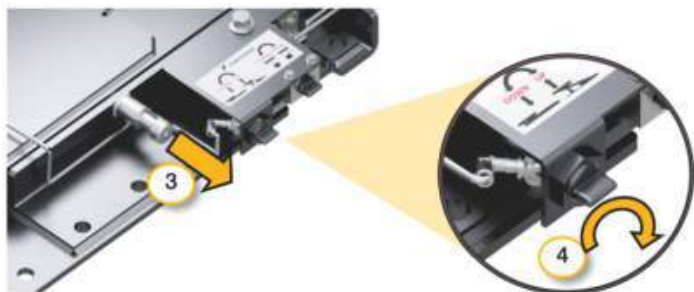
3000FFH — pozycja standardowa



3000FFH— pozycja podniesiona



1. Pociągnąć uchwyt, zwalniając blokadę mechanizmu zębatego
2. Przy wyciągniętym uchwycie obrócić prawy przełącznik w prawo, aby otworzyć mechanizm.



3. Pociągnąć sworzeń blokujący w pobliżu przełącznika.
4. Przy wyciągniętym sworzniu obrócić lewy przełącznik w prawo, aby podnieść siodło.

EKSPLOATACJA SIODŁA – PODWÓJNEJ WYSOKOŚCI Z SIŁOWNIKIEM PNEUMATYCZNYM



5. Pociągnąć sworzeń blokujący i przekręcić, aby zablokować w pozycji otwartej.
6. Za pomocą uchwytu złożyć nogi i zwolnić sworzeń blokujący i sprawdzić, czy nogi są ułożone płasko, równoległe do podstawy.



7. Po ustawieniu we właściwym położeniu zwolnić sworzeń blokujący z punktu 5.



8. Obrócić pokrętkę w lewo do pozycji zamkniętej, aby zablokować mechanizm.



9. Sprawdzić, czy sworznie po obu stronach przechodzą przez kostki zabezpieczające, jak pokazano na zdjęciu. Regulacja zakończona.

EKSPLOATACJA SIODŁA – PODWÓJNEJ WYSOKOŚCI Z SIŁOWNIKIEM PNEUMATYCZNYM

4.2 Regulacja pozycji siodła Podwójnej wysokości z siłownikiem pneumatycznym: z pozycji podniesionej do pozycji obniżonej

W tej sekcji opisano proces regulacji siodła o podwójnej wysokości z siłownikiem pneumatycznym z pozycji górnej do dolnej.



Podczas całego procesu regulacji wysokości operator może obsługiwać wyłącznie obszary opisane w tym procesie i musi trzymać ręce z dala od ruchomych części.



Przed każdym przejazdem należy sprawdzić, czy siodło podwójnej wysokości jest prawidłowo zamknięte i znajduje się w bezpiecznej pozycji. Pod żadnym pozorem nie wolno używać siodła o podwójnej wysokości bez przeprowadzenia tych kontroli.



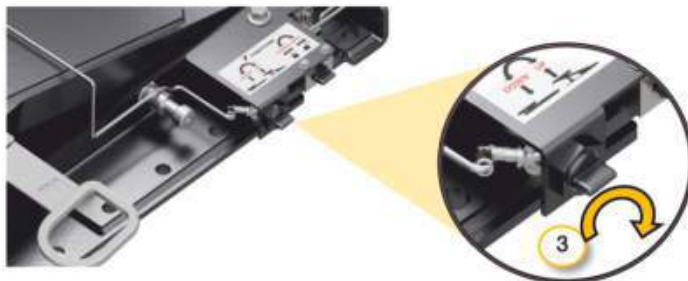
3000FFH — pozycja podniesiona



3000FFH — pozycja obniżona



1. Pociągnąć uchwyt, zwalniając blokadę mechanizmu zębatego.
2. Przy wyciągniętym uchwycie obrócić prawy przełącznik w prawo, aby otworzyć mechanizm.

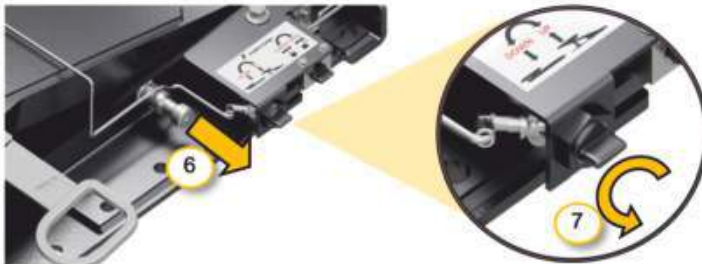


3. Obrócić lewy przełącznik w lewo, aby nieznacznie podnieść siodło, tworząc prześwit pozwalający na przesunięcie nóg do następnego kroku.

EKSPLOATACJA SIODŁA – PODWÓJNEJ WYSOKOŚCI Z SIŁOWNIKIEM PNEUMATYCZNYM



4. Pociągnąć sworzeń blokujący i przekręcić, aby zablokować w pozycji otwartej.
5. Użyć uchwytu, aby podnieść nogi i zwolnić sworzeń blokujący, aby je zablokować.



6. Pociągnąć sworzeń blokujący w pobliżu przełącznika.
7. Po wyciągnięciu sworznia blokującego obrócić lewy przełącznik w lewo, aby opuścić siodło (trzymając obie ręce z dala od ruchomych części).



8. Po ustawieniu w dolnym położeniu zwolnić sworzeń blokujący z punktu 6.



9. Obrócić przełącznik w lewo do pozycji zamkniętej, aby zablokować mechanizm.



10. Sprawdzić, czy sworznie po obu stronach przechodzą przez kostki zabezpieczające, jak pokazano na zdjęciu. Regulacja zakończona.

INSTRUKCJA OBSŁUGI SIODŁA PODWÓJNEJ WYSOKOŚCI

4.3 Regulacja pozycji siodła Podwójnej wysokości obsługiwanego ręcznie: z pozycji obniżonej do pozycji podniesionej

W tej sekcji opisano proces regulacji siodła o podwójnej wysokości obsługiwanego ręcznie z pozycji dolnej do górnej.



Podczas całego procesu regulacji wysokości operator może obsługiwać wyłącznie obszary opisane w tym procesie i musi trzymać ręce z dala od ruchomych części.



Przed każdym przejazdem należy sprawdzić, czy siodło o podwójnej wysokości jest prawidłowo zamknięte i znajduje się w bezpiecznej pozycji. Pod żadnym pozorem nie wolno używać siodła o podwójnej wysokości bez przeprowadzenia tych kontroli.



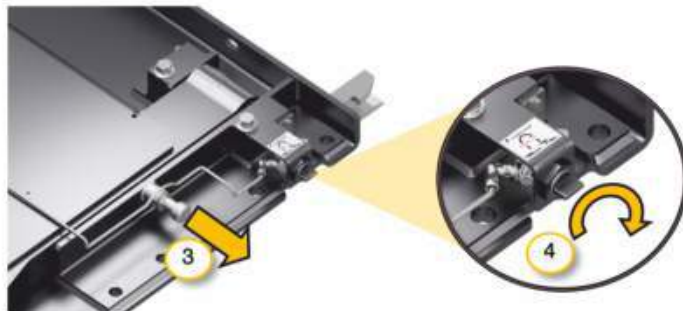
3000FFH — pozycja obniżona



3000FFH — pozycja podniesiona



1. Pociągnąć sworzeń blokujący, aby zwolnił blokadę.
2. Z wyciągniętym sworzniem przesunąć uchwyt w prawo, aby otworzyć mechanizm.



3. Pociągnąć sworzeń blokujący w pobliżu przełącznika.
4. Przy wyciągniętym sworzniu obrócić przełącznik w prawo, aby podnieść siodło.

INSTRUKCJA OBSŁUGI SIODŁA PODWÓJNEJ WYSOKOŚCI



5. Pociągnąć sworzeń blokujący i przekręcić, aby zamknąć w pozycji otwartej.
6. Użyć uchwyty, aby złożyć nogi i zwolnić sworzeń blokujący, upewnić się, że nogi są ułożone na płasko, równoległe z płytą podstawy.



7. Po ustawieniu we właściwym położeniu zwolnić sworzeń blokujący z punktu 5.



8. Ustawić uchwyt w pozycji zamkniętej, aby zamknąć mechanizm.



9. Sprawdzić, czy sworznie po obu stronach przechodzą przez bloczki zabezpieczające, jak pokazano na zdjęciu. Regulacja zakończona.

INSTRUKCJA OBSŁUGI SIODŁA PODWÓJNEJ WYSOKOŚCI

4.4 Regulacja pozycji siodła Podwójnej wysokości obsługiwanego ręcznie: z pozycji podniesionej do pozycji obniżonej

W tej sekcji opisano proces regulacji siodła podwójnej wysokości obsługiwanego ręcznie z pozycji górnej do dolnej.



Podczas całego procesu regulacji wysokości operator może obsługiwać wyłącznie obszary opisane w tym procesie i musi trzymać ręce z dala od ruchomych części.



Przed każdym przejazdem należy sprawdzić, czy siodło o podwójnej wysokości jest prawidłowo zamknięte i znajduje się w bezpiecznej pozycji. Pod żadnym pozorem nie wolno używać siodła o podwójnej wysokości bez przeprowadzenia tych kontroli.



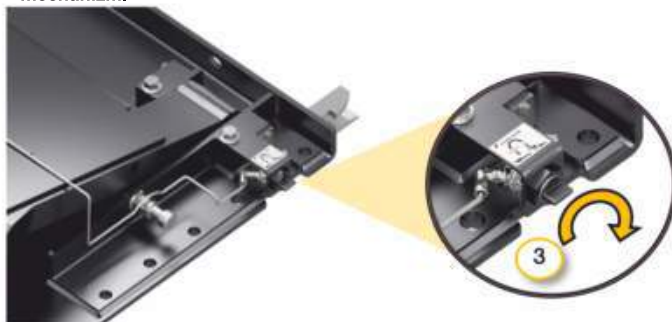
3000FFH — pozycja podniesiona



3000FFH — pozycja obniżona



1. Pociągnąć sworzeń blokujący, aby zwolnił blokadę.
2. Z wyciągniętym sworzniem przesunąć uchwyt w prawo, aby otworzyć mechanizm.

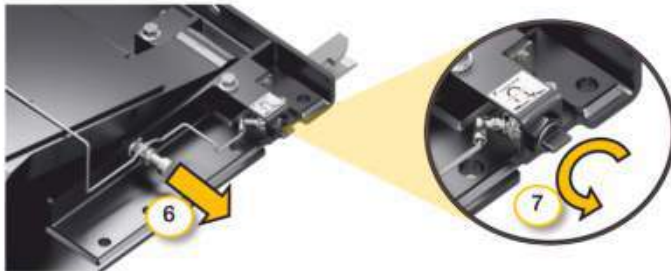


3. Obrócić przełącznik w lewo, aby nieznacznie podnieść siodło, tworząc prześwit pozwalający na przesunięcie nóg do następnego kroku.

INSTRUKCJA OBSŁUGI SIODŁA PODWÓJNEJ WYSOKOŚCI



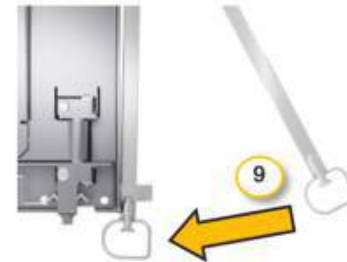
4. Pociągnąć sworzeń blokujący i przekręcić, aby zablokować w pozycji otwartej.
5. Użyć uchwytu, aby podnieść nogi i zwolnić sworzeń blokujący, aby je zablokować.



6. Pociągnąć sworzeń blokujący w pobliżu przełącznika.
7. Po wyciągnięciu sworznia blokującego obrócić przełącznik w lewo, aby opuścić siodło (trzymając obie ręce z dala od ruchomych części).



8. Po ustawieniu w dolnym położeniu zwolnić sworzeń blokujący z punktu 6.



9. Ustawić uchwyt w pozycji zamkniętej, aby zablokować mechanizm.



10. Sprawdzić, czy sworznie po obu stronach przechodzą przez kostki zabezpieczające, jak pokazano na zdjęciu. Regulacja zakończona.

SERWISOWANIE – SIODŁO

5. Serwisowanie siodła

5.1 Co 10 000 km (lub co 4-6 tygodni)

1. Odłączyć ciągnik, oczyścić mechanizm siodła, płytę siodłową i sworznię. Sprawdzić siodło pod kątem uszkodzeń i usterek.
2. Ponownie nasmarować wszystkie punkty A-F smarem wysokociśnieniowym na bazie litu lub wapnia.

A - Płyta górna siodła

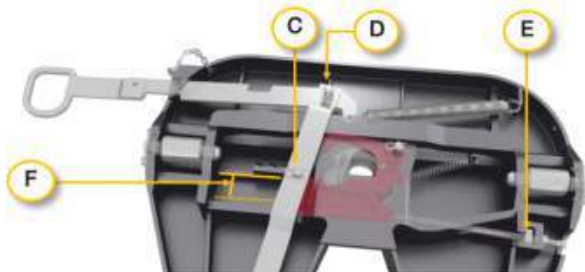
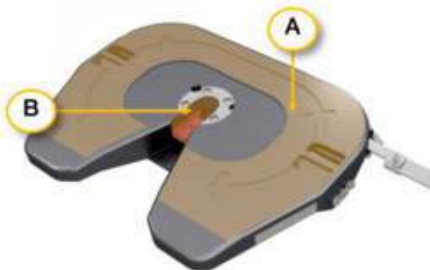
B - Obszar styku sworznia

C - Miejsce obrotu blokady

D - Miejsce obrotu uchwytu

E - Śruba regulacyjna

F - „Tor” blokady



Przed uruchomieniem wymienione powyżej obszary należy dobrze nasmarować smarem wysokociśnieniowym na bazie litu lub wapnia, jak wspomniano powyżej.

1.5 Tabliczka znamionowa

Siodło jest prawidłowo zablokowane tylko wtedy, gdy wycięcie w uchwycie znajduje się częściowo wewnątrz siodła, otwór na karabińczyk jest odsłonięty, a sam klips zainstalowany.

Należy sprawdzić, czy uchwyt siodła, wspornik uchwytu i klips zabezpieczający nie są wygięte lub uszkodzone oraz czy klips zabezpieczający można umieścić w otworze wspornika uchwytu, gdy uchwyt jest całkowicie zamknięty.



1.6 Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa

Sprawdzić, czy momenty obrotowe śrub sworzni montażowych (H) i śrub pierścienia ślizgowego (I) zgadzają się z poniższymi.



SERWISOWANIE – SIODŁO

5.2 Co 50 000 km (lub co 6 miesięcy)

Odtłuść siodło, płytę siodłową przyczepę i sworzni i skontrolować je pod kątem:

- Działania
- Zniekształcenia
- Zużycia
- Uszkodzeń
- Korozji
- Pęknięć

Podczas sprawdzania sworznia naczepy pod kątem zużycia należy pamiętać, że minimalne średnice w obszarach pokazanych poniżej wynoszą 49 mm i 71 mm.

Sprawdzić szczęki siodła pod kątem zużycia. Jeśli pokazany wymiar jest mniejszy niż 20,25 mm, konieczny jest zestaw szczęk zamiennych.

Jeśli części są prawidłowe, należy przeprowadzić procedurę konserwacji po 10 000 km opisaną na poprzedniej stronie.



UWAGA

Sworzni szczęki jest tylko sworzniem obrotowym i jest zaprojektowany tak, aby był mniejszy niż otwór w szczęce. Luz umożliwia pełny kontakt szczęk ze sworzniem i blokadą.



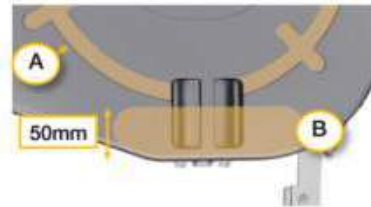
Jeśli osiągnięto wartość graniczną zużycia mechanizmu siodłowego lub sworznia, należy je wymienić przed kolejnym użyciem.

ZAWSZE musi być zamontowany kompletny zestaw szczęk, aby zapewnić prawidłowe dopasowanie szczęki i blokady.

Po zamontowaniu nowego zestawu szczęk należy ponownie wyregulować mechanizm, aby zapewnić prawidłowy luz roboczy wokół sworznia. W żadnym wypadku nie należy ponownie regulować luzu roboczego mechanizmu w celu zrekompensowania zużycia sworznia.

Procedurę regulacji można znaleźć na następnej stronie. Części i zestawy zamienne można znaleźć w rozdziale dotyczącym serwisowania (4.6) w niniejszej broszurze.

5.2.1 Oznaki zużycia na płycie górnej



Płytę górną należy wymienić, gdy:

Zużycie dochodzi do dna rowka smarnego [A]

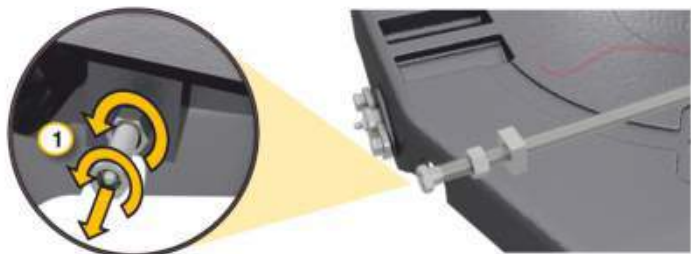
i/lub wytarcie na krawędziach wynosi 8 mm [B] (50 mm do wewnątrz wokół obszaru wspornika montażowego)

5.2.2 Koniec okresu eksploatacji produktu

Części siodła (i jego opcje montażu) można podzielić na metalowe, plastikowe i gumowe. Wszystkie części plastikowe i gumowe są oznaczone jako takie, co ułatwia recykling. Elementy przeznaczone do utylizacji muszą być czyste i wolne od wszelkich pozostałości oleju lub smaru. Prosimy o zapoznanie się z wytycznymi i przepisami władz lokalnych dotyczącymi końca okresu eksploatacji.

SERWISOWANIE – SIODŁO

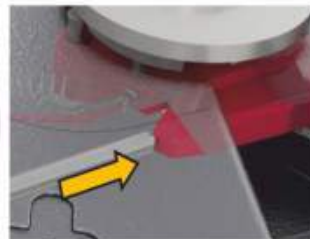
5.3 Regulacja



1. Odkręcić przeciwnakrętkę regulatora i wykręcić regulator (w lewo), aż będzie wystawał około 15 mm poza obręcz siodła.



2. Włożyć sworzень (lub jednostkę testową sworznia nr 59004124) i upewnić się, że mechanizm jest całkowicie zamknięty.
3. Wkręcić regulator kręcąc w prawo, aż dotknie końca blokady.
4. Wkręcić do wewnątrz o kolejne 3 pełne obroty (aby uzyskać 0,525 mm luzu roboczego).



5. Dokręcić przeciwnakrętkę regulatora momentem 140 Nm.
6. Otworzyć mechanizm siodła i wyjąć sworzень/jednostkę testową

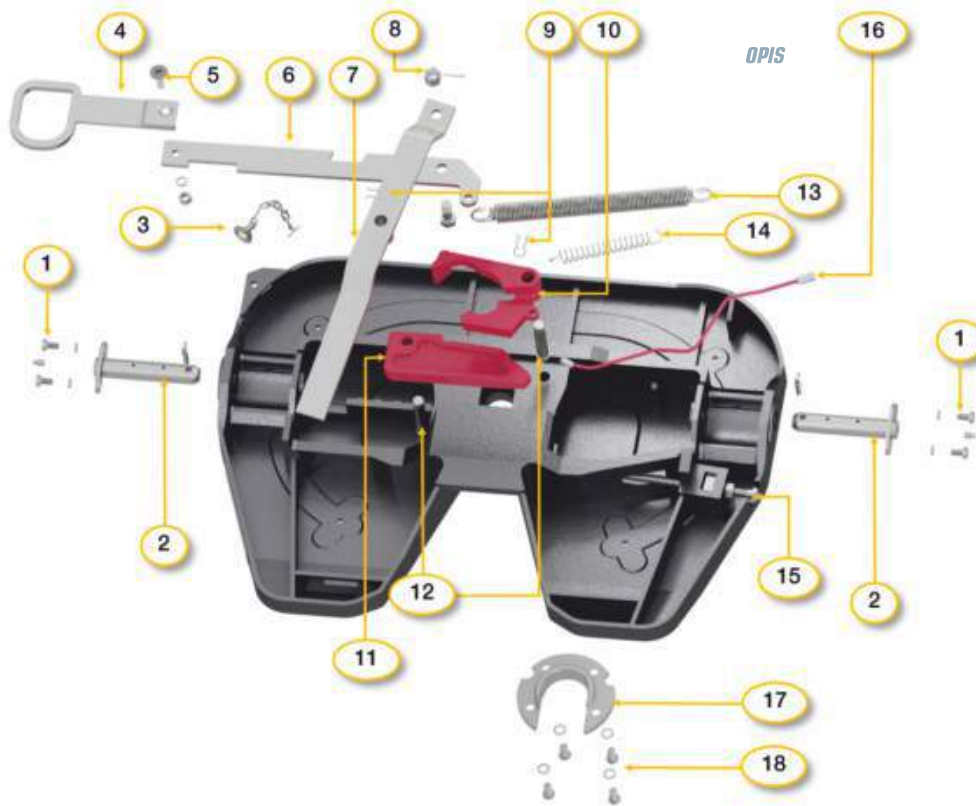
5.4 Części i zestawy zamienne do siodła

Informacje na temat miejsca zakupu części zamiennych oraz odpowiedzi na pytania można uzyskać kontaktując się z lokalnym dystrybutorem lub na stronie internetowej fontaineffthwheel.com

5.5 Numery zestawów części zamiennych do siodła17

OPIS	ZAWIERA ELEMENTY	NR CZĘŚCI ZESTAWU
Pełny zestaw naprawy do mechanizmu	8, 9, 10, 11, 12, 13,	59013581
Zestaw sworznia obrotowego	1, 2	59016318
Klips zabezpieczający	3	59004114
Zestaw uchwytu zwalnającego	4, 5, 6, 8	59015102
Zestaw zespołu dźwigni	7, 8	59015257
Zestaw sprężyn	13, 14	59015067
Zestaw regulacji	15	59015256
Zestaw pierścieni ślizgowych	17, 18	59015237

SERWISOWANIE – SIODŁO



5.6 Zestawienie materiałów dla siodła

POZ.	ILOŚĆ	OPIS	NR CZĘŚCI
1.	4	Śruba M10	08206139
	4	Podkładka sprężysta M10	08206192
2.	2	Sworzni obrotowy, zacisk sworznia i punkt smary	59016307
3.	1	Klips zabezpieczający	59004114
4.	1	Rączka	59015917
5.	1	Śruba M12	08206407
	1	Podkładka zabezpieczająca M12	08206390
	1	Nakrętka M12	08206408
6.	1	Uchwyt	59015917
7.	1	Dźwignia	59013321
8.	1	Śruba M16 krzyżówka	08206506
	1	Nakrętka M16 dzielona	08206263
	1	Zawłeczka	08206505
9.	2.	Uchwyt sprężynowy	59013393
10.	1	Szczętka	59015178
11.	1	Blokada	59013320
12.	2	Sworznie obrotowe szczętki i blokady	59013330
13.	1	Sprężyna główna	59013326
14.	1	Sprężyna szczętki	59004042
15.	1	Zespół kolka regulatora	59015256
16.	1	Linia smarowania szczętek	59015507
17.	1	Pierścień ślizgowy	59013740
18.	4	Śruba M12	08206159
	4	Podkładka M12	08206230

SERWISOWANIE – SIODŁO PODWÓJNEJ WYSOKOŚCI

6. Serwisowanie siodła Podwójnej wysokości

6.1 Konserwacja siodła Podwójnej wysokości

Należy pamiętać, że siodło to element krytycznie ważny dla bezpieczeństwa i tak też należy je traktować. Właściwa konserwacja zapobiegawcza, przeglądy i smarowanie są niezbędne dla zapewnienia długiej, bezpiecznej i bezproblemowej eksploatacji.



Zaleca się podnoszenie i opuszczanie siodła co najmniej raz w miesiącu, aby zapewnić czystość tłoczysk siłownika pneumatycznego i zapobiec zakleszczeniu się sworzni blokujących w płycie podstawy. Wymagane jest również smarowanie.

6.2 Specyfikacja smarowania

Firma Fontaine zaleca stosowanie smaru na bazie litu EP2 do smarowania płyty górnej siodła.

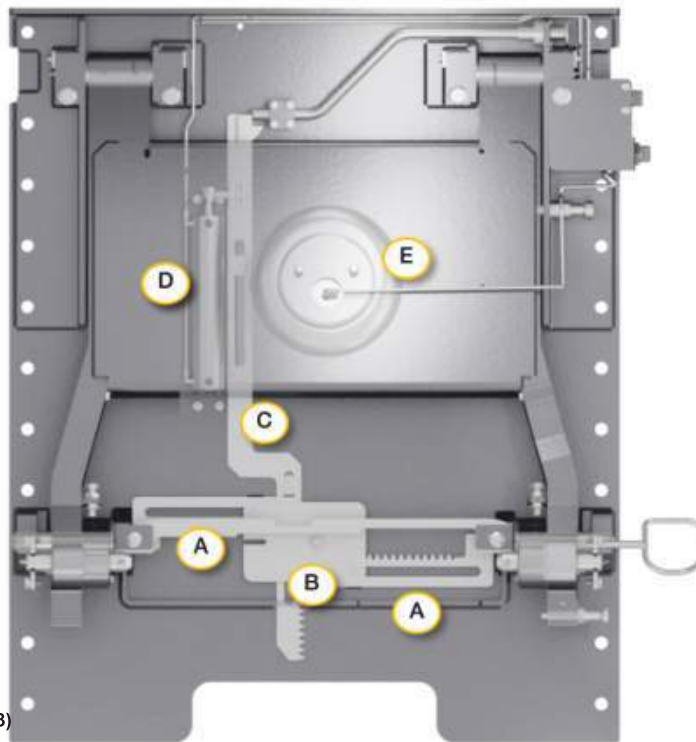
Ruchome części urządzenia podnoszącego siodła o podwójnej wysokości należy smarować rzadkim olejem z czynnikiem hamującym ISO22.

6.3 Smarowanie wstępne

Przed uruchomieniem należy dobrze nasmarować następujące części:

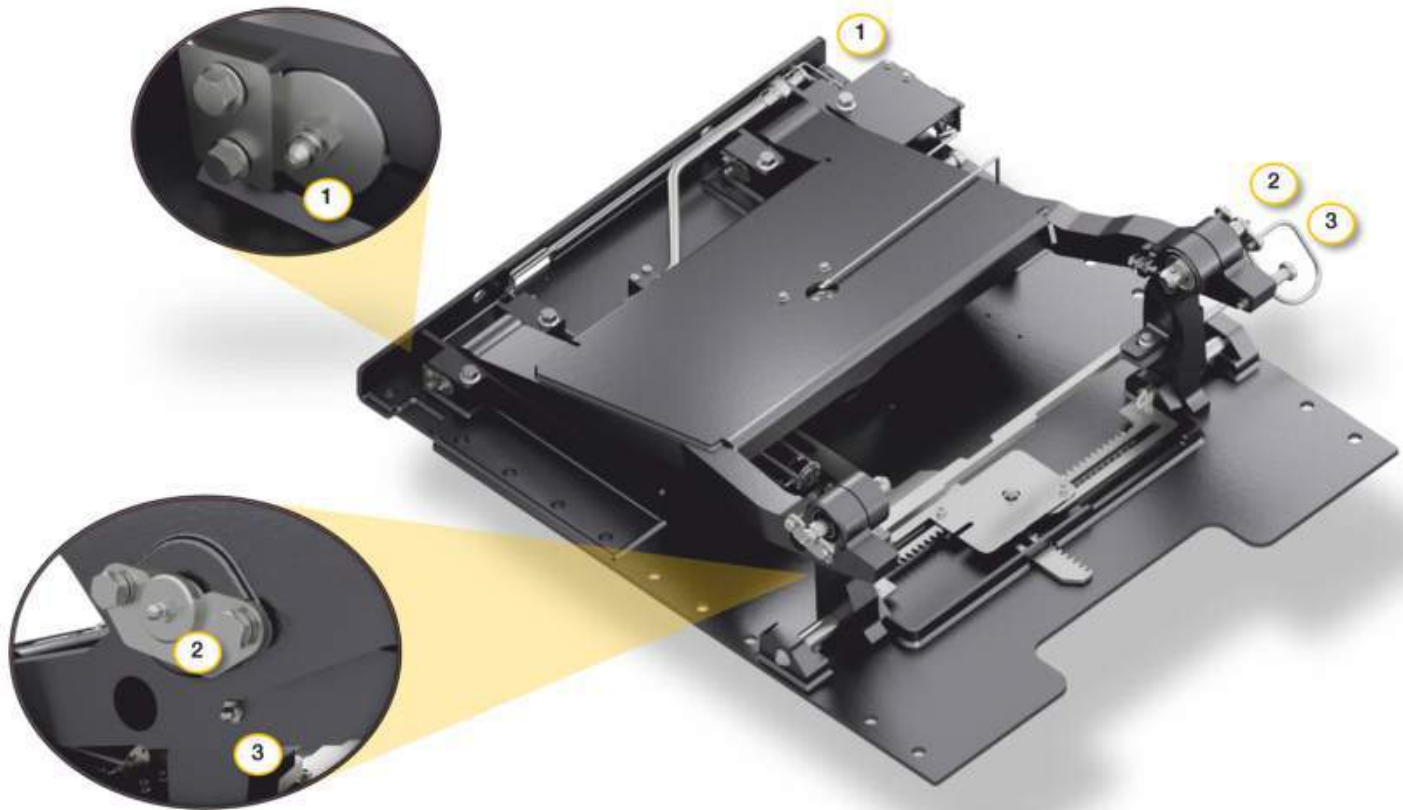
- Płyta górna i mechanizm siodła
- Wszystkie 6 punktów smarowania mechanizmu podnoszącego (punkty od 1 do 3)
- Zębátka (A), koło zębátke (B) i listwa otwierająca (C)

Cylindry pneumatyczne (D i E) są wstępnie nasmarowane i nie wymagają dodatkowego smarowania w normalnych warunkach pracy.



Punkty smarowania na siodle Podwójnej wysokości

SERWISOWANIE – SIODŁO PODWÓJNEJ WYSOKOŚCI



Punkty smarowania na mechanizmie podnoszenia

SERWISOWANIE – SIODŁO PODWÓJNEJ WYSOKOŚCI

5.3 Regulacja

Odłączyć ciągnik i upewnić się, że siodło znajduje się w pozycji podniesionej



Siodło Podwójnej wysokości w podniesionej pozycji

- Oczyszczyć siodło i mechanizm podnoszenia, zwracając szczególną uwagę na zębatkę (A) i koło zębate (B) pokazane na stronie 19.
- Wszystkie aspekty konserwacji i regulacji siodła są opisane w instrukcjach konserwacji siodła.
- Sprawdzić mechanizm podnoszący pod kątem uszkodzeń i wad.
- Nałożyć czysty smar na 6 punktów smarowania na mechanizmie podnoszenia (strona 20)
- Sprawdzić moment obrotowy wszystkich śrub montażowych (mocujących płytę podstawy siodła Podwójnej wysokości do podwozia pojazdu) porównując z poniższą tabelą. Miejsca kontroli momentu obrotowego są pokazane na następnej stronie.

RODZAJ POJAZDU	ELEMENTY MOCUJĄCE	MOMENT OBROTOWY (Nm)
DAIMLER	M20 G10.9 (x16)	420
SCANIA	M18 G10.9 (x16)	347
IVECO/MAN/DAF/RENAULT	M16 G10.9 (x16)	280
VOLVO	M14 G10.9 (x20)	227

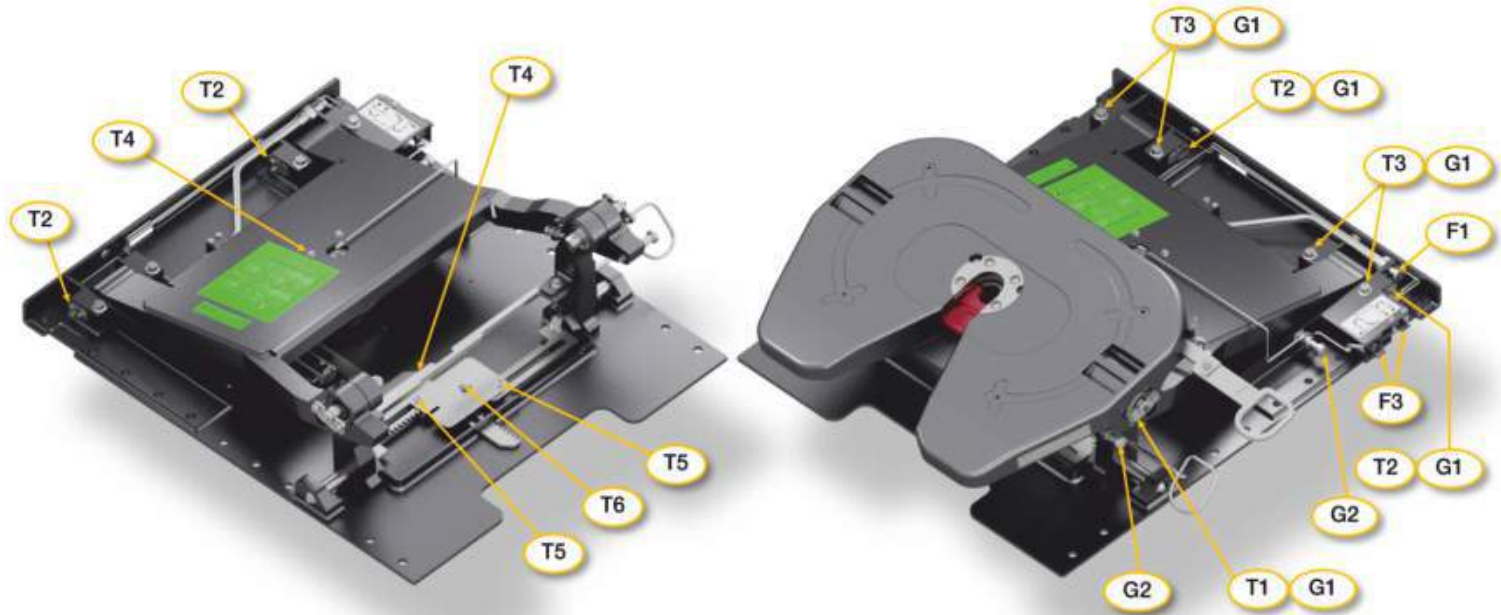
Wymagania dotyczące elementów mocujących płytę podstawy siodła Podwójnej wysokości do podwozia pojazdu; rodzaj, gatunek, ilość i moment obrotowy

- Sprawdzić moment obrotowy wszystkich pozostałych śrub zgodnie z poniższą tabelą i rysunkami na następnej stronie

POZYCJA	MOMENT OBROTOWY (Nm)
T1 PODSTAWA	30
T2 ŚRUBY SWORZNI TYLNYCH, OSIOWE	20
T3 ŚRUBY SWORZNI TYLNYCH, POPRZ.	220
T4 ŚRUBY MECHANIZMU DŹWIGNI	130
T5 ŚRUBY ZĘBATKI	130
T6 ŚRUBY KOŁA ZĘBATEGO	100

Wymogi dotyczące momentu obrotowego dla siodła Podwójnej wysokości

SERWISOWANIE – SIODŁO PODWÓJNEJ WYSOKOŚCI



- F** = Kontrola działania
- G** = Wymagany Loctite 270 lub Loxeal 83.54 dla śrub
- T** = Kontrola momentu obrotowego

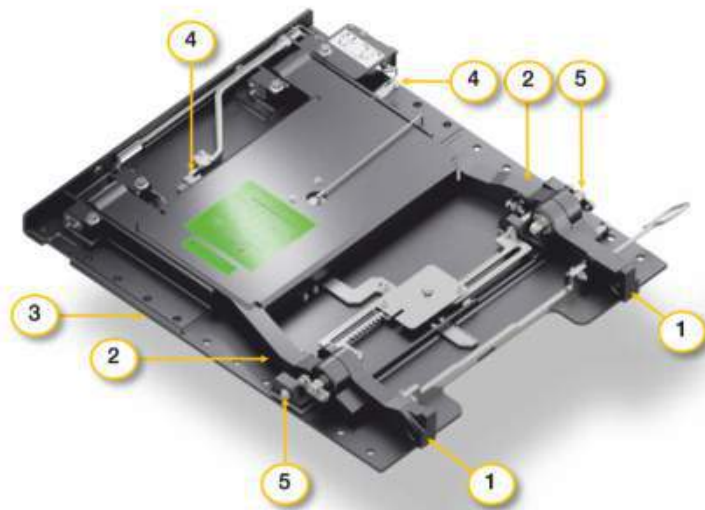
Miejsca podlegające kontroli podczas serwisowania

SERWISOWANIE – SIODŁO PODWÓJNEJ WYSOKOŚCI

6.5 Co 50 000 km (lub co 6 miesięcy)

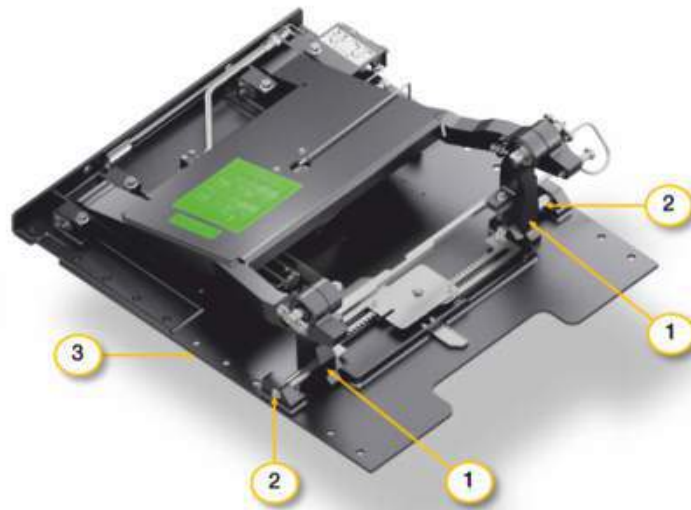
Oprócz przeprowadzenia konserwacji po 10 000 km należy sprawdzić działanie mechanizmu podnoszącego.

W dolnym położeniu sprzęgu siodłowego stopy (1) i ramię podnoszące (2) muszą stykać się z podstawą mechanizmu (3). Sworznie blokujące (4) i sworznie podstawy (5) muszą być prawidłowo umieszczone na swoim miejscu, jak pokazano na zdjęciu. W przypadku uruchomienia podnoszenia siodła, gdy jest ono zablokowane w dolnej pozycji, ramię podnoszące może przesunąć się w górę maksymalnie o 2 mm.



Miejsca przeprowadzania konserwacji w pozycji dolnej

W pozycji podniesionej stopy (1) muszą stykać się z płytą ramy podstawy (3). Sworznie blokujące (4) i sworznie podstawy (5) muszą być prawidłowo ustawione, jak pokazano na zdjęciu. W przypadku uruchomienia podnoszenia siodła, gdy jest ono zablokowane w górnej pozycji, ramię podnoszące może przesunąć się w górę maksymalnie o 2 mm.



Miejsca przeprowadzania konserwacji w pozycji górnej

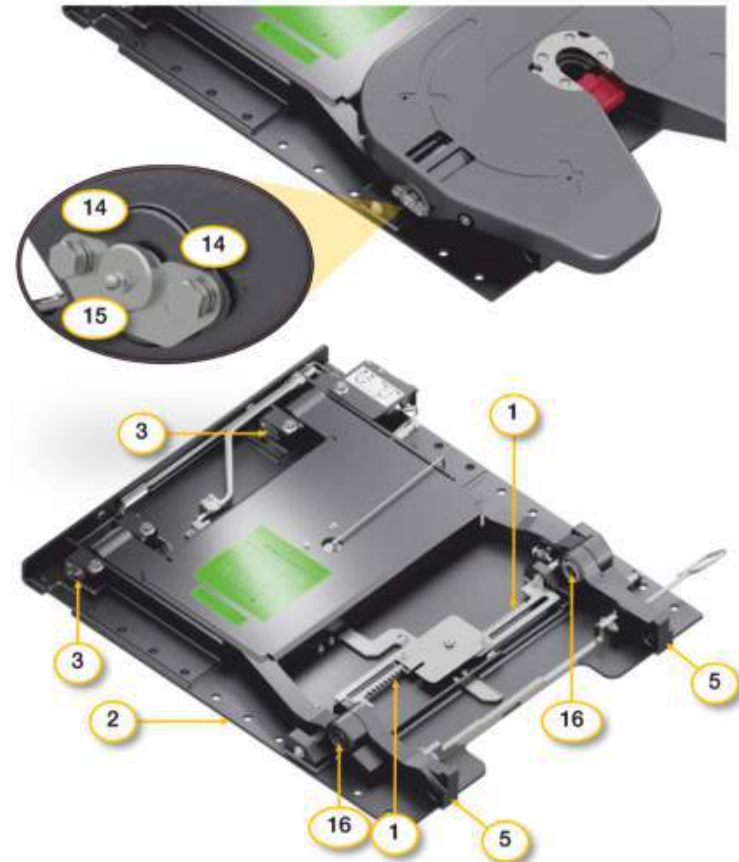
SERWISOWANIE – SIODŁO PODWÓJNEJ WYSOKOŚCI

6.5 Co 50 000 km (lub co 6 miesięcy)

Oprócz przeprowadzenia konserwacji po 50 000 km

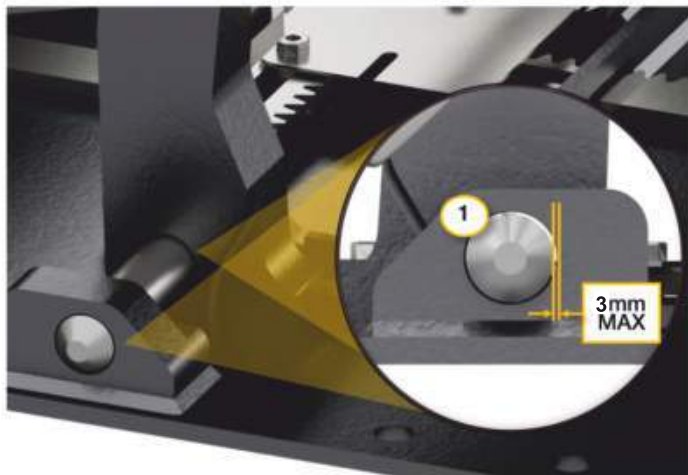
- > Odkręcić 4 śruby M10 (14), aby zdemonstrować sworznie obrotowe siodła (15)
- > Zdemonstrować sworznie obrotowe siodła (15) oraz samo siodło.
- > Sprawdzić zużycie tulei obrotowych siodła (16): maksymalna średnica 34 mm. W razie potrzeby wymienić.
- > Sprawdzić zużycie sworzni obrotowych siodła (15): jeśli średnica jest mniejsza niż 31mm, wymienić sworznie i tuleje.
- > Sprawdzić luz między tylnymi sworzniami (3) ramienia podnoszącego a ich otworami: jeśli przekracza 1 mm, wymienić sworznie.
- > Sprawdzić luz między podstawami (5) a tulejami ramienia podnoszącego (16): jeśli przekracza 2 mm, wymienić tuleje.
- > Sprawdzić poprzeczny ruch ramienia podnoszącego (5), zarówno w położeniu górnym, jak i dolnym. Odległość ruchu poprzecznego nie może przekraczać 3 mm. Jeśli przekracza 3 mm, wymienić ramię podnoszące.
- > Przeprowadzić pełną kontrolę wzrokową pod kątem oznak nadmiernego zużycia, uszkodzeń lub pęknięć.

Kontynuacja na kolejnej stronie.



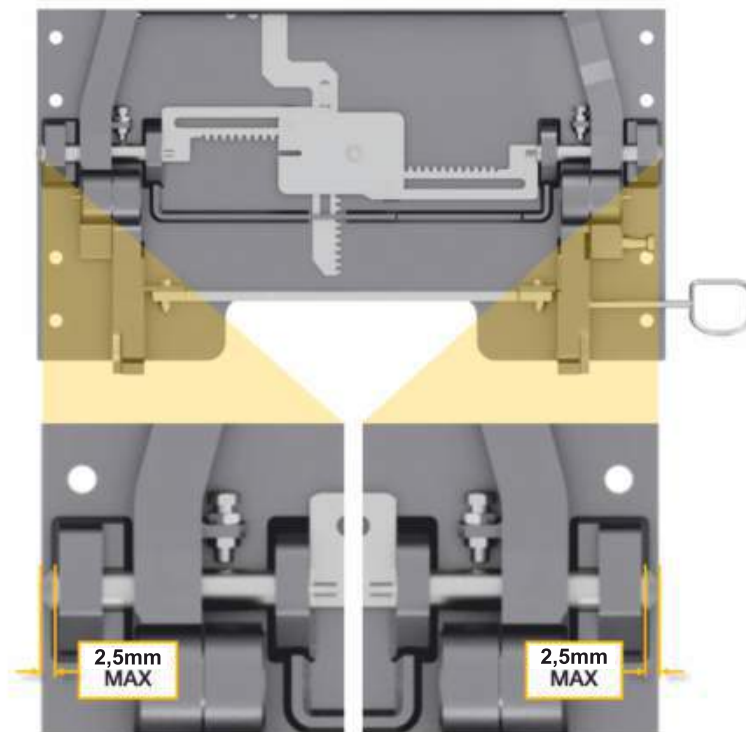
SERWISOWANIE – SIODŁO PODWÓJNEJ WYSOKOŚCI

- › Sprawdzić luz między listwami zębatymi (1) a otworami w ramie płyty podstawy: jeśli jest bardzo widoczny i przekracza 3 mm, wymienić listwy zębate.



Luz między zębatkami liniowymi a otworami w ramie płyty podstawy

- › Sprawdzić, przy jakim luzie zębatki liniowe (1) przechodzą przez otwory w ramie płyty podstawy: jeśli wynosi mniej niż 2,5 mm, wymienić listwy zębate.



Tolerancja dla sworzni przechodzących przez płytę podstawy

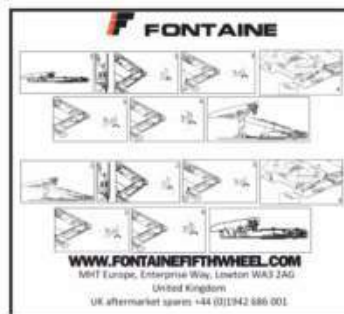
EKSPLOATACJA

6.7 Oznakowanie produktu

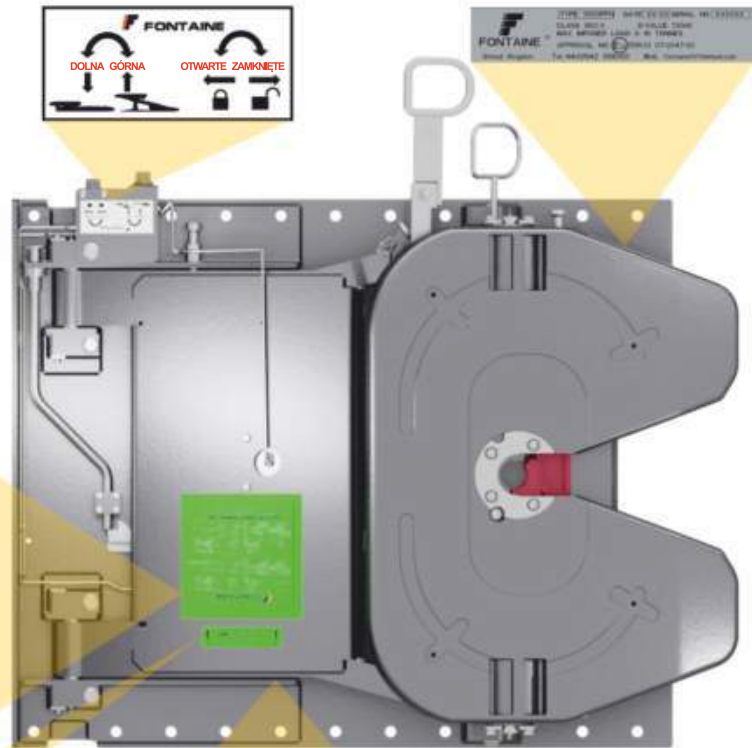
Podczas serwisowania należy sprawdzić, czy etykiety są uszkodzone oraz czy są kompletne. Siodło podwójnej wysokości powinno mieć wszystkie etykiety pokazane na poniższym rysunku, w tym: etykietę z instrukcją, etykietę zaworów, etykietę homologacji siodła Podwójnej wysokości . Etykieta homologacji MUSI zawsze znajdować się na produkcie. Jeśli potrzebne są zamienniki, należy skontaktować się z firmą Fontaine.



Etykieta homologacji



Etykieta homologacji



CZĘŚCI ZAMIENNE – SIODŁO PODWÓJNEJ WYSOKOŚCI

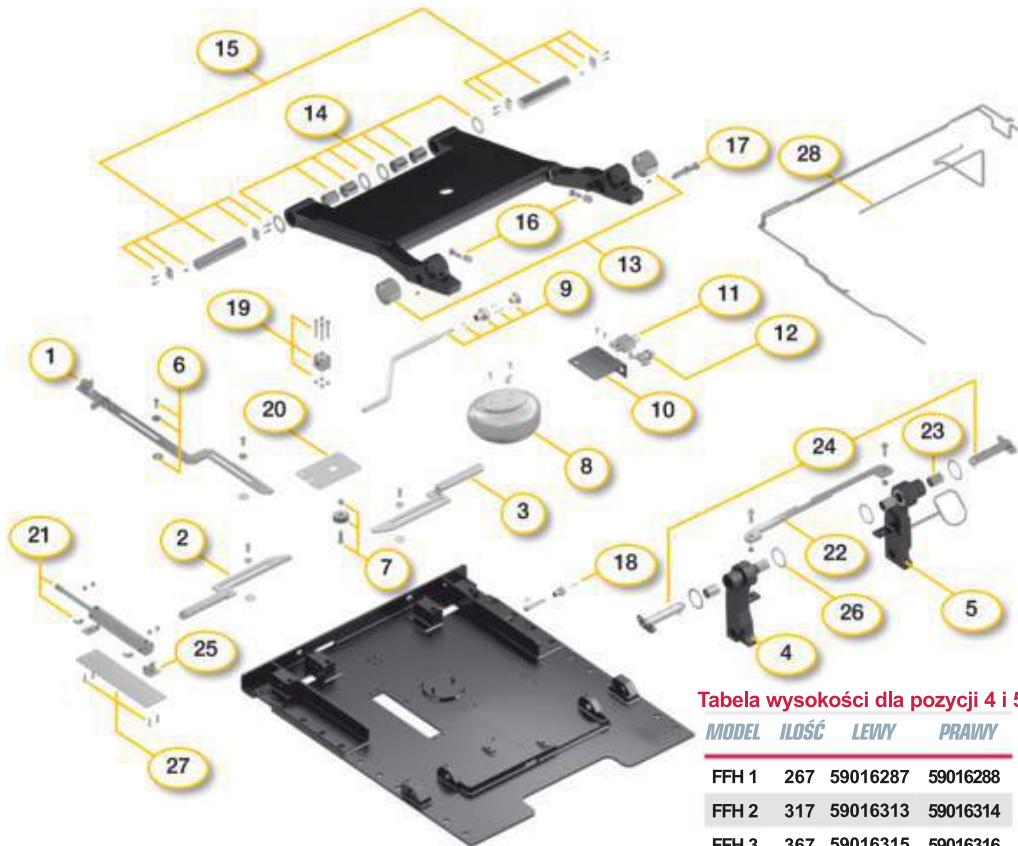


Tabela wysokości dla pozycji 4 i 5

MODEL	ILOŚĆ	LEWY	PRAWY
FFH 1	267	59016287	59016288
FFH 2	317	59016313	59016314
FFH 3	367	59016315	59016316

5.6 Zestawienie materiałów dla siodła

POZ.	ILOŚĆ	OPIS	NR CZĘŚCI
1	1	Dźwignia	59016284
2	1	Sworzeń blokujący lewy	59016285
3	1	Sworzeń blokujący prawy	59016286
4	1	Noga lewa	Patrz tabela wysokości
5	1	Noga prawa	Patrz tabela wysokości
6	1	Podkładki dystansowe mechanizmu	59016289
7	1	Centralny sworzeń obrotowy	59016290
8	1	Poduszka powietrzna	59016291
9	1	Uchwyt pneumatyczny	59016292
10	1	Płyta podporowa zaworów	59016293
11	1	Zawór mechanizmu blokady	59016294
12	1	Zawór regulacji wysokości	59016295
13	1	Tuleje górnego ramienia korby	59016296
14	1	Tuleje dolnego ramienia korby	59016297
15	1	Sworznie ramienia korby	59016298
16	2	Regulator	59016299
17	1	Sworzeń blokujący ramienia korby	59016300
18	1	Sworzeń blokujący płyty podstawy	59016301
19	1	Błoczek uchwytu	59016302
20	1	Pokrywa	59016303
21	1	Siłownik pneumatyczny	59016304
22	1	Usztywniacz	59016305
23	1	Tuleje	59016306
24	2	Sworznie obrotowe	59016307
25	2	Wsporniki kąt prosty	59016308
26	4	Podkładka	59016309
27	1	Płyta podporowa siłownika pneumatycznego	59016310
28	1	Przewody pneumatyczne	59016311

CZĘŚCI ZAMIENNE – SIODŁO PODWÓJNEJ WYSOKOŚCI

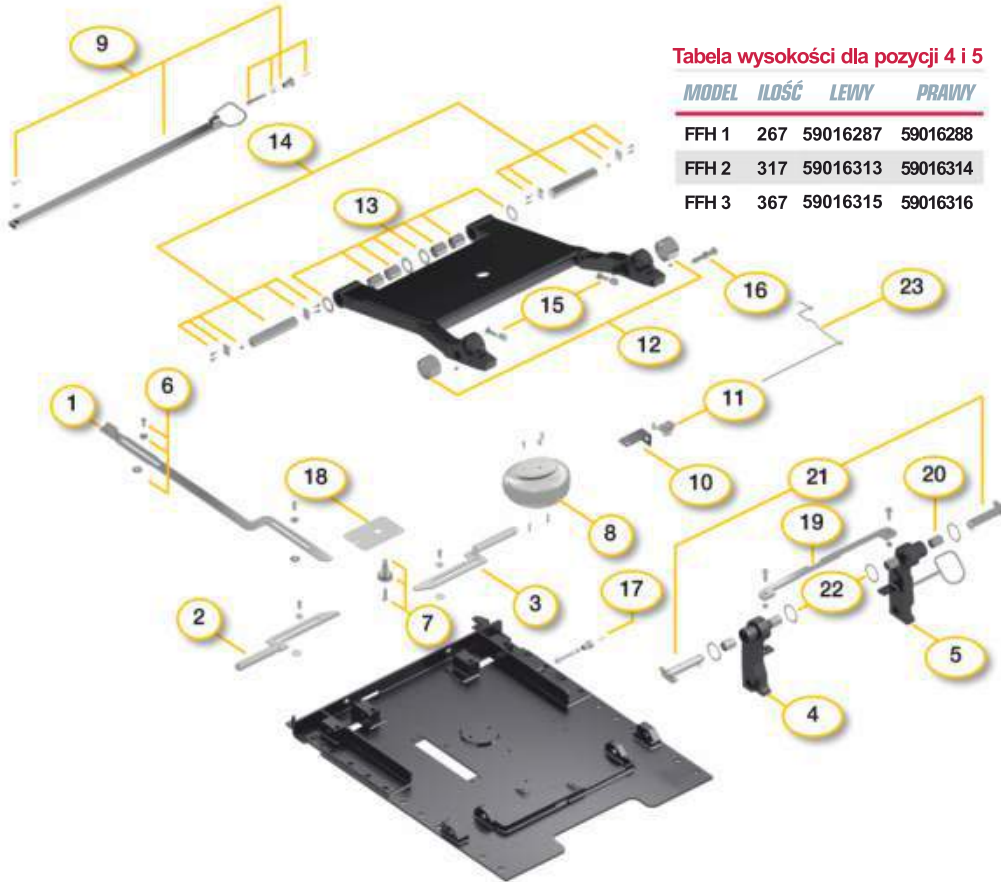


Tabela wysokości dla pozycji 4 i 5

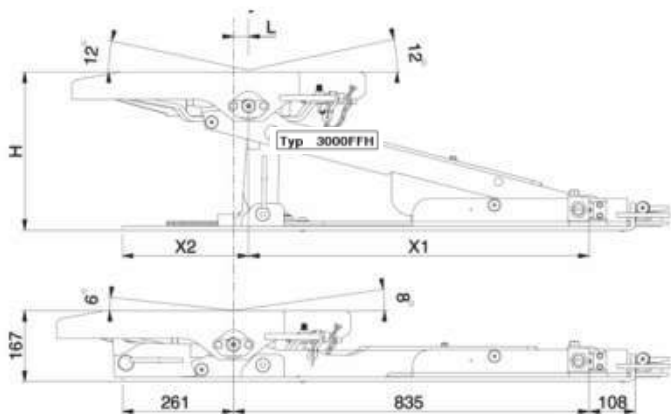
MODEL	ILOŚĆ	LEWY	PRAWY
FFH 1	267	59016287	59016288
FFH 2	317	59016313	59016314
FFH 3	367	59016315	59016316

6.9 Zestawienie materiałów dla siodła Podwójnej wysokości obsługiwane ręcznie

POZ.	ILOŚĆ	OPIS	NR CZĘŚCI
1	1	Dźwignia	59016284
2	1	Sworzeń blokujący lewy	59016285
3	1	Sworzeń blokujący prawy	59016286
4	1	Noga lewa	Patrz tabela wysokości
5	1	Noga prawa	Patrz tabela wysokości
6	4	Podkładki dystansowe mechanizmu	59016289
7	1	Centralny sworzeń obrotowy	59016290
8	1	Poduszka powietrzna	59016291
9	1	Uchwyt ręczny	59016312
10	1	Płyta podporowa zaworów	59016293
11	1	Zawór regulacji wysokości	59016295
12	1	Tuleje górnego ramienia korby	59016296
13	1	Tuleje dolnego ramienia korby	59016297
14	1	Sworznie ramienia korby	59016298
15	2	Regulator	59016299
16	1	Sworzeń blokujący ramienia korby	59016300
17	1	Sworzeń blokujący płyty podstawy	59016301
18	1	Pokrywa	59016303
19	1	Usztywniacz	59016305
20	4	Tuleje	59016306
21	2	Sworznie obrotowe	59016307
22	4	Podkładka	59016309
23	1	Przewody pneumatyczne do siodła obsługiwane ręcznie	59016317

7. Dostępne modele siodła Podwójnej wysokości

Siodło Podwójnej wysokości jest dostępne w wersjach o różnych wysokościach wymienionych poniżej. Aby uzyskać informacje na temat montażu odpowiedniego dla danego OEM, należy skontaktować się z info@fontainefifthwheel.com, odwiedzić stronę fontainefifthwheel.com lub zapytać lokalnego dystrybutora.



<i>MODEL</i>	<i>WYS.</i>	<i>DŁ.</i>	<i>X1</i>	<i>X2</i>
FFH	167	0	261	835
FFH 1	267	13	274	823
FFH 2	317	24	285	812
FFH 3	367	38	299	797

Dostępne modele siodła Podwójnej wysokości

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
A. Nie idzie połączyć z przyczepą	Górna płyta siodła poniżej poziomu płyty siodłowej przyczepy	Wyregulować wysokość siodła lub przyczepy tak, aby siodło stykało się z płytą siodłową przyczepy. Jeśli wysokość jest prawidłowa, należy zapoznać się z instrukcją obsługi siodła firmy Fontaine w celu uzyskania dalszych informacji.
B. Siodło nie podnosi/nie opuszcza się	Listwy zębate są zablokowane	Patrz sekcja C poniżej
	Problem z siłownikiem pneumatycznym	Sprawdzić ciśnienie powietrza na przyłączy zasilania, w skrzynce sterowniczej i w siłownikach pneumatycznych (na siłowniku wymagane jest maksymalnie 6-7 barów). Jeśli ciśnienie jest prawidłowe, sprawdzić działanie siłownika pneumatycznego
	Przeszkody na zębatkach liniowych	Dokładnie oczyścić i nasmarować zębatki liniowe
	Zablokowany mechanizm podnoszący	Nasmarować wszystkie odpowiednie miejsca na mechanizmie
C. Zablokowane zębatki liniowe	Podnoszenie jest powolne lub niemożliwe	Sprawdzić ciśnienie powietrza (wymagane maks. 6-7 barów na siłowniku); Sprawdzić działanie zaworów pneumatycznych i nasmarować punkty smarujące
	Niewystarczające ciśnienie powietrza w siłowniku	Sprawdzić ciśnienie powietrza (wymagane maks. 6-7 barów na siłowniku)
	Przeszkody w ruchu koła zębatego lub zębatki liniowej	Dokładnie oczyścić i nasmarować koła zębate i zębatki liniowe
	Nieprawidłowe położenie zębatki liniowej względem zębatki/dźwigni otwierającej	Wymontować zębatki liniowe i ponownie ustawić je w prawidłowy sposób. (Sprawdzić, czy ciśnienie powietrza wynosi maksymalnie 7 barów!)
	Niewspółosiowość między ramą płyty podstawy a podstawami	Sprawdzić ustawienie pręta usztywniającego między podstawami, sprawdzić, czy oba mają prawidłową pozycję względem mechanicznych ograniczników.
	Nieprawidłowe działanie lub przeciek powietrza w bloku zaworów	Sprawdzić ciśnienie powietrza (wymagane 6-7 bar); Jeśli ciśnienie jest prawidłowe, wymienić blok zaworów

GWARANCJA

9. Warunki gwarancji

Firma (MHT Europe) gwarantuje, że wszystkie wyprodukowane przez nią siodła Fontaine będą wolne od wad materiałowych i wad wykonania.

Okres gwarancji na produkty Fontaine wynosi:

3 lata na części i robociznę

Lub

500 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).

Wszystkie instalacje należy wykonać zgodnie z instrukcją montażu siodła opracowaną przez firmę.

Niniejsze warunki gwarancji obejmują wady materiałowe i w wykonaniu, ale nie obejmują usterek spowodowanych następującymi czynnikami:

- > Pojazdy nie są używane zgodnie z przewodnikiem opracowanym przez firmę Fontaine
- > Wypadki
- > Nieprawidłowa instalacja (patrz oficjalna instrukcja montażu firmy Fontaine)
- > Normalne zużycie
- > Niewłaściwe użycie, zmiana lub zaniedbanie
- > Brak właściwej konserwacji siodła przy użyciu oryginalnych części Fontaine OEM (patrz oficjalna instrukcja konserwacji firmy Fontaine)

Firmę należy powiadomić przed rozpoczęciem wszelkich napraw. Niezastosowanie się do tego zapisu spowoduje automatyczne odrzucenie reklamacji.

W przypadku roszczenia gwarancyjnego należy powiadomić firmę Fontaine, aby można było nadać numer obsługi klienta (nr CS). Części, które nie są oznaczone ważnym numerem CS, nie zostaną przyjęte.

Jeżeli konieczne jest zwrócenie siodła lub jego części do zakładu produkcyjnego w celu zbadania, osoba składająca reklamację musi opłacić taką przesyłkę, a siodło lub część muszą zostać odłuszczone przed zwrotem.

Zgodnie z warunkami gwarancji firma zobowiązuje się do wymiany wadliwego siodła (lub odpowiednich części według własnego uznania), które zostaną dostarczone na koszt składającego reklamację do Wielkiej Brytanii lub zgodnie z ustaleniami z klientem. Części mogą być wymieniane w celu pokrycia ewentualnych roszczeń gwarancyjnych wyłącznie po otrzymaniu ważnego numeru zamówienia. Jeśli reklamacja zostanie odrzucona, firma Fontaine wystawi fakturę za części zamienne.

W ramach przyjętych reklamacji pracownicy będą upoważnieni do wymiany siodła lub jego części zgodnie z obowiązującą w firmie stawką za robocizną gwarancyjną (maksymalnie do 1 godziny). Faktury bez ważnego numeru CS nie będą przyjmowane do zapłaty. Firma Fontaine zastrzega sobie prawo do odrzucenia wszelkich roszczeń gwarancyjnych, które uzna za nieuzasadnione.

Rejestracja instalacji **i czynności konserwacyjnych**

1

Dane pojazdu:

Typ:

Numer Rejestracyjny

Data montażu sprzęgu

Stan licznika km

Wykonane czynności

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Data

Podpis

Pieczętka warsztatu

2

Dane pojazdu:

Typ:

Numer Rejestracyjny

Data montażu sprzęgu

Stan licznika km

Wykonane czynności

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Data

Podpis

Pieczętka warsztatu

3

Dane pojazdu:

Typ:

Numer Rejestracyjny

Data montażu sprzęgu

Stan licznika km

Wykonane czynności

.....

.....

.....

.....

Data

Podpis

Pieczętka warsztatu

4

Dane pojazdu:

Typ:

Numer Rejestracyjny

Data montażu sprzęgu

Stan licznika km

Wykonane czynności

.....

.....

.....

.....

Data

Podpis

Pieczętka warsztatu

5

Dane pojazdu:

Typ:

Numer Rejestracyjny

Data montażu sprzęgu

Stan licznika km

Wykonane czynności

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Data

Podpis

Pieczętka warsztatu

6

Dane pojazdu:

Typ:

Numer Rejestracyjny

Data montażu sprzęgu

Stan licznika km

Wykonane czynności

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Data

Podpis

Pieczętka warsztatu

7

Dane pojazdu:

Typ:

Numer Rejestracyjny

Data montażu sprzęgu

Stan licznika km

Wykonane czynności

.....

.....

.....

.....

Data

Podpis

Pieczętka warsztatu

8

Dane pojazdu:

Typ:

Numer Rejestracyjny

Data montażu sprzęgu

Stan licznika km

Wykonane czynności

.....

.....

.....

.....

Data

Podpis

Pieczętka warsztatu

***FONTAINE EASTERN EUROPE
ALUPART SP. Z O. O.***

UL. POLNA 7C
62-070 DABRÓWKA - POLAND
+48 61 679 38 82

SPRZEDAŻ

+48 508 991 999
+48 514 153 444

LOGISTYKA

+48 517 483 842
OFFICE@FONTAINEFW.EU



***Z NAMI POKONASZ
NAJDŁUŻSZE DYSTANSE***

Specjaliści w zakresie sprzęgania
pojazdów ciężarowych i przyczep

FONTAINEFW.EU

FONTAINEFIFTHWHEEL.COM